

Inauguration officielle
DU 4^E TRONÇON DE LA
DÉVIATION DE VENDÔME



SAMEDI 11 JUIN 2016
LA ROUTE EST À VOUS





DOSSIER DE PRESSE

SOMMAIRE

A. Communiqué de presse

B. Plan d'ensemble de la déviation de Vendôme

C. Les 4 tronçons en détails

CONTACT PRESSE

Amélie LATASTE : 06 88 04 42 52 – 02 54 58 54 60 - amelie.lataste@cg41.fr

Direction de la Communication – Conseil départemental de Loir-et-Cher: 02 54 58 41 12



DOSSIER DE PRESSE

A. Communiqué de presse

Déviation de Vendôme : ça roule sur le tronçon 4 !

Maurice Leroy, Ancien ministre et Président du Conseil départemental, a le plaisir d'inaugurer, samedi 11 juin 2016, le 4^e tronçon de la déviation de Vendôme. Pour l'occasion, tous les Loir-et-Chériens sont invités à venir profiter de la route à pied, à vélo, en roller, en trottinette, en skate, ... avant ouverture à la circulation en fin de journée.

Une déviation indispensable pour fluidifier le trafic

La déviation de Vendôme est un projet d'aménagement routier porté par le Conseil départemental de Loir-et-Cher. **Elle permet de contourner la ville par l'ouest sur 10,9 km** et s'étend sur 7 communes : Villiers-sur-Loir, Naveil, Marcilly-en-Beauce, Villerable, Sainte-Anne, Thoré-la-Rochette et Vendôme.

Les travaux des 4 tronçons de la déviation de Vendôme ont été entièrement financés par le Conseil départemental à hauteur de 32,2 millions d'euros.

Les tronçons 1, 2 et 3 sont respectivement en service depuis janvier 2010, 2011 et 2014.

La déviation permet de désengorger le centre de Vendôme et de renforcer la sécurité. La mise en service du 3^e tronçon a par exemple permis de diminuer de 50% le nombre de poids-lourds traversant Vendôme.

À ce jour, environ 8 800 véhicules, dont 11% de poids-lourds, empruntent les 3 tronçons en service. L'ouverture de ce tronçon 4 va permettre d'alléger encore plus le trafic de transit qui traverse la partie sud de la zone urbaine de Vendôme.

Les travaux du tronçon 4

Le 4^e tronçon, long de 2,6 km, concerne la section qui relie la RN 10 au sud de la RD 957 sur les communes de Villerable, Sainte-Anne et Vendôme. Les travaux ont démarré au printemps 2015.

Ont été réalisés un ouvrage d'art en franchissement du chemin rural d'Orgie et des travaux de rétablissement des drainages agricoles ainsi que 3 carrefours de raccordement aux RN 10 (réalisé avec le tronçon 3), RD 16 et RD 957.

CONTACT PRESSE

Amélie LATASTE : 06 88 04 42 52 – 02 54 58 54 60 - amelie.lataste@cg41.fr

Direction de la Communication – Conseil départemental de Loir-et-Cher: 02 54 58 41 12



DOSSIER DE PRESSE

D'autres grands chantiers pour préparer l'avenir du territoire

Le Conseil départemental s'est engagé dans un vaste programme d'investissements de 50 millions d'euros par an, gage de dynamisme pour notre Loir-et-Cher. Ces investissements sont indispensables pour mener à bien les grands chantiers de demain : infrastructures routières, déploiement du très haut débit pour tous, collèges, etc.

Les grands travaux routiers engagés d'ici 2021 concernent :

- Les déviations de Contres et Chémery ;
- La voie de contournement et de desserte de la zone d'activité à La Chaussée-Saint-Victor ;
- La voie de contournement de Montoire-sur-le-Loir ;
- Les aménagements des carrefours du Bout des Hayes, de Cap'Ciné, Chouzy-sur-Cisse, de la patte d'Oie à Saint-Gervais-la-Forêt et de La Chapelle-Vendômoise ;
- La sécurisation des levées de la Loire entre Blois et Onzain ;
- Les créneaux de dépassement à Chémery et Cormeray.

Les études engagées d'ici 2021 concernent :

- La déviation de Cormeray ;
- La déviation de Mur-de-Sologne.

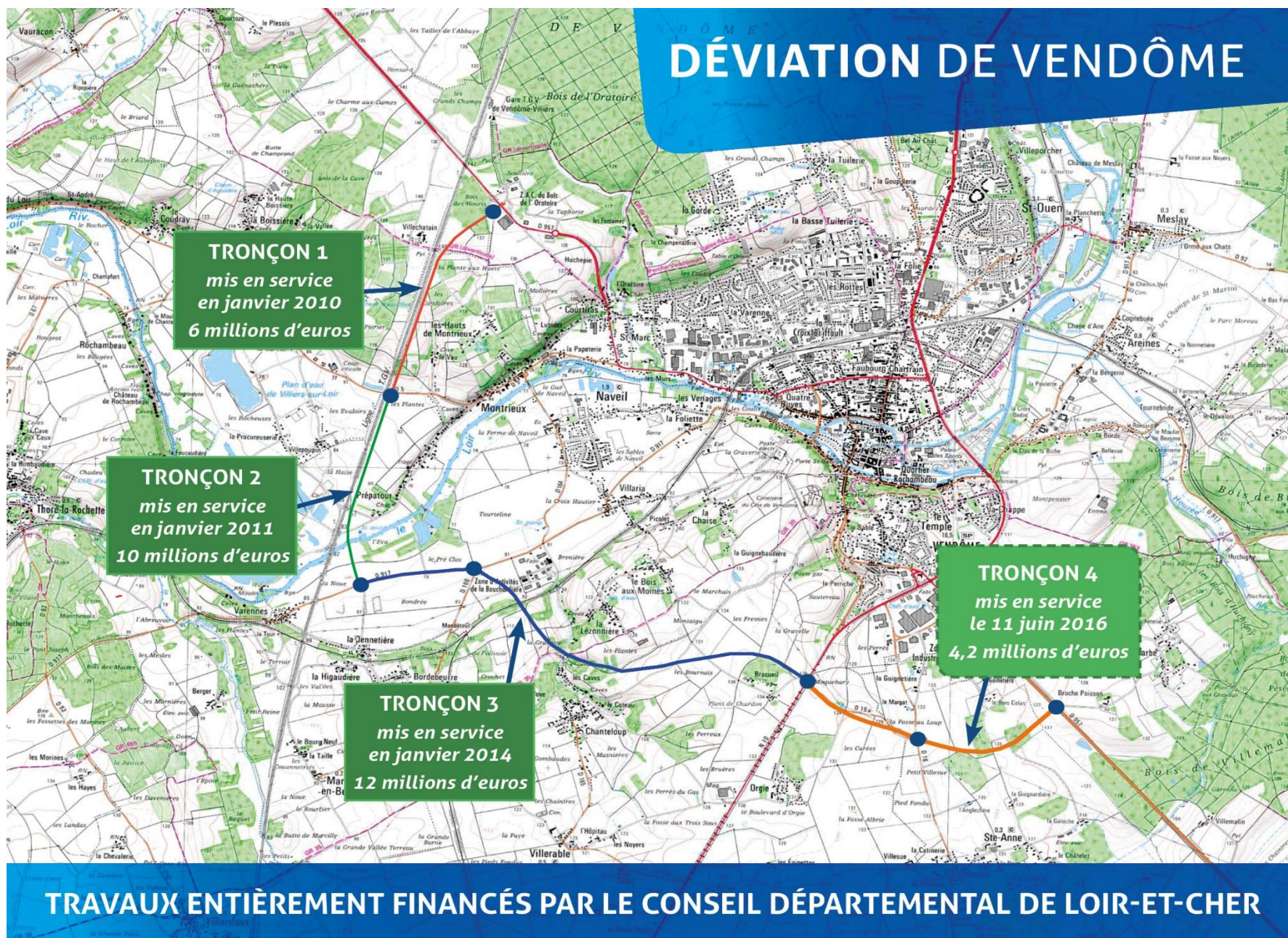
À ces grands aménagements routiers s'ajoutent des opérations régulières de sécurisation sur l'ensemble du territoire afin de préserver la qualité des routes départementales.

CONTACT PRESSE

Amélie LATASTE : 06 88 04 42 52 – 02 54 58 54 60 - amelie.lataste@cg41.fr

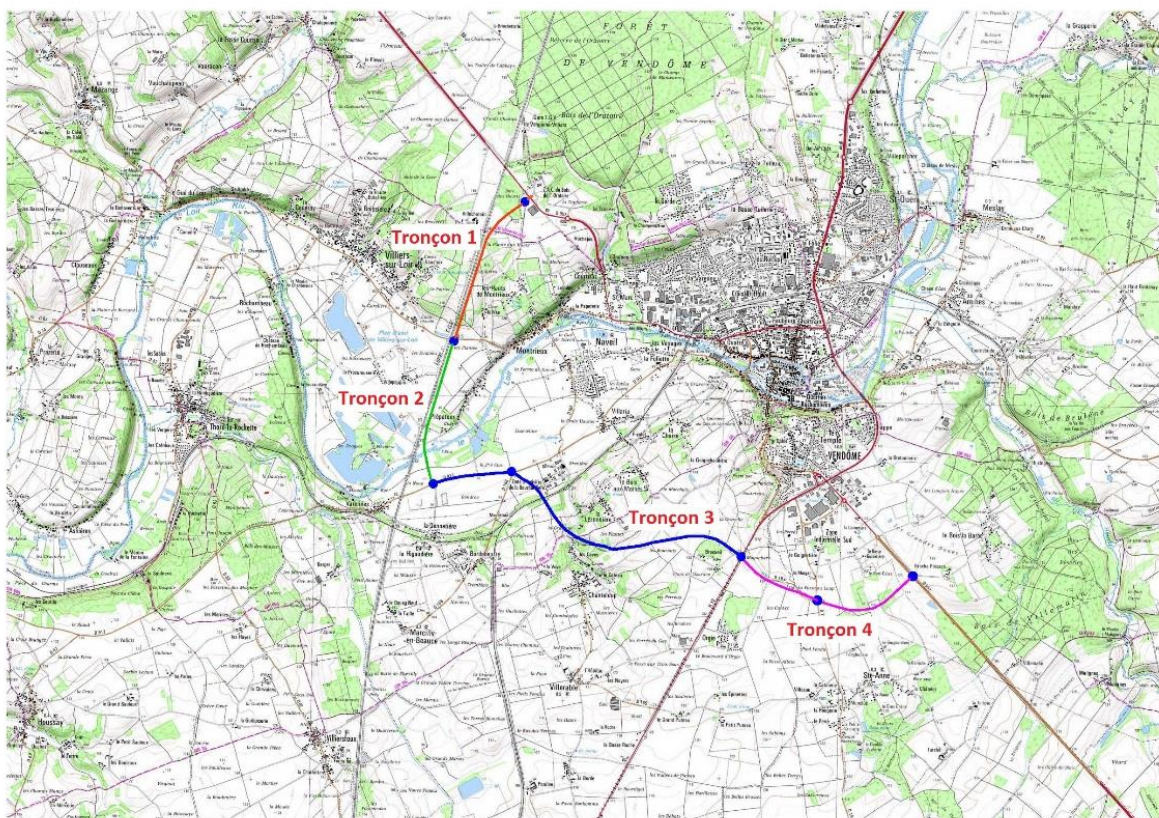
Direction de la Communication – Conseil départemental de Loir-et-Cher: 02 54 58 41 12

B. Plan d'ensemble de la déviation de Vendôme



C. Les 4 tronçons en détails

L'ensemble des travaux de la déviation de Vendôme a été entièrement financé par le Conseil départemental de Loir-et-Cher.



Le tronçon 1 a été mis en service en janvier 2010.

Coût total des travaux : 6 millions d'euros TTC.

Il se situe entre la RD957 (Nord) et la RD5 et représente 2 km de longueur. La chaussée est composée de 2x1 voie avec un créneau de dépassement dans le sens sud/nord. Ce tronçon comporte un ouvrage d'art et deux giratoires aux extrémités.

Le tronçon 2 a été mis en service en janvier 2011.

Coût total des travaux : 10 millions d'euros TTC.

Il se situe entre la RD5 et la RD917 et représente 2 km de longueur. Également sur 2x1 voie, ce tronçon comporte trois ouvrages d'art dont un viaduc de 180 mètres de long en franchissement du Loir et deux giratoires aux extrémités.

CONTACT PRESSE

Amélie LATASTE : 06 88 04 42 52 – 02 54 58 54 60 - amelie.lataste@cg41.fr

Direction de la Communication – Conseil départemental de Loir-et-Cher: 02 54 58 41 12



DOSSIER DE PRESSE

Le tronçon 3 a été mis en service en janvier 2014.

Coût total des travaux : 12 millions d'euros TTC.

Il se situe entre la RD917 et la RN10 et représente 4,3km.

Ce tronçon est sur 2x1 voie avec un créneau de dépassement dans le sens Le Mans/RN10.

Il est composé de 3 ouvrages d'art dont un ouvrage ferroviaire, de deux giratoires aux extrémités et d'un giratoire intermédiaire sur la RD 166.

Le tronçon 4 est mis en service le 11 juin 2016.

Coût total des travaux : 4,2 millions d'euros TTC.

Il se situe entre la RN10 et la RD957 (Sud) et représente 2,6km de longueur.

Composé de 2x1 voies, ce tronçon comporte un ouvrage d'art, deux giratoires aux extrémités (dont celui au niveau de la RN10 réalisé avec le tronçon 3) et un giratoire intermédiaire au niveau de la RD16.

CONTACT PRESSE

Amélie LATASTE : 06 88 04 42 52 – 02 54 58 54 60 - amelie.lataste@cg41.fr

Direction de la Communication – Conseil départemental de Loir-et-Cher: 02 54 58 41 12